

## Důvodová zpráva k návrhu ceníku a nařízení

- V návrhu nařízení se hl. m. Praha vrací ke zvýšené ochraně rezidentního stání na modrých rezidentních zónách tím, že v těchto nebude umožněno parkování návštěvníků. Rozložení smíšených a rezidentních zón budou navrhovat jednotlivé MČ prostřednictvím nařízení hl. m. Prahy, kterým se úseky ZPS vymezují.

**Připomínky MČ:** *Nesouhlasíme s rušením možnosti placeného parkování v modrých zónách*

- Nově se v ceníku zavádí pojem **elektrozóna**. Jedná se dobíjecí místa, která budou takto zařazena jako návštěvnická stání do systému ZPS. Smyslem je, tato místa monitorovat tak, aby byla skutečně využívána k dobíjení vozidel, a ne bezplatnému parkování elektroaut nebo motorových vozidel a jejich blokování pro ostatní řádné uživatele dobíjecí infrastruktury.

- Nově se zavádí **Návštěvnické paušální oprávnění**. Vzhledem k tomu, že současná legislativa neumožňuje zřídit zvýhodněné parkování pro občany hl. m. Prahy v jiných oblastech, než mají trvalý pobyt a současně není v zájmu hl. m. Prahy zvýhodňovat plošně parkování návštěvníků na celém území, tedy i v modrých rezidentních zónách, je navrženo toto návštěvnické parkovací oprávnění. Jeho účelem je umožnit zvýhodněné parkovat ve fialových smíšených zónách návštěvníkům, kteří používají k dopravě elektroauta, hybridní vozidla, nebo vozidla splňující normu EURO 6. Přičemž jednotlivé kategorie budou podle emisních dopadů cenově odlišené. Toto parkovací oprávnění tak částečně nahradí současné zvýhodněné parkování emisně čistých vozidel, které bude ukončeno.

**Připomínky MČ:** *Toto oprávnění požadujeme rozšířit i na residency městských částí, pro které je vykonávána přenesená působnost výkonu státní správy na území správního odvodu. Požadujeme možnost nákupu tohoto rezidentského parkování pro residency na celém území MČ, a to za stejných podmínek, jako mají rezidenti příslušné městské části. Právě zavedení modrých zón ve velkých MČ přesunulo své problémy na území těchto sousedních malých MČ, ale jejím obyvatelům zároveň není umožněno využívat ani krátkodobé návštěvnické či paušální stání. Typickým případem jsou MČ Praha 8 vs. Dolní Chabry či Ďáblice, kde po zavedení modrých zón na Praze 8 místní rezidenti před svým domem často ani nemůžou zastavit, zejména v okolí stanic MHD.*

- Nově se zavádí **Krátkodobé parkovací oprávnění pro elektromobily**. Jedná se o návštěvnické parkovací oprávnění, které bude platné pouze na úsecích tzv. elektrozóny.

- Nově se zavádí **Hodinový kredit rezidenta**. Tento kredit má sloužit ke krátkodobému parkování návštěv rezidentů a bude jediným návštěvnickým parkovacím oprávněním platícím i v modrých rezidentních zónách. Nárok na toto parkovací oprávnění budou mít pouze osoby starší 18 let. Aby toto oprávnění skutečně sloužilo rezidentům a nestalo se předmětem zneužívání, je jeho územní platnost bude omezena do vzdálenosti 200 m od adresního bodu, na kterém je registrován držitel tohoto oprávnění.

**Připomínky MČ:** *Nesouhlasíme s rušením možnosti placeného parkování v modrých zónách. Vhodnější alternativa Hodinového kreditu rezidenta viz. níže.*

- Alternativou k **Hodinovému kreditu rezidenta** je varianta, kdy si rezident nemusí zakoupit volné hodiny, ale pouze se registrovat na výdejně parkovacích oprávnění (vzdáleně elektronicky) a zvýhodněné

parkovné (do stanovené výše hodinového kreditu) bude platit prostřednictvím aplikace pouze v případě, že toto parkování skutečně využije.

**Připomínky MČ:** *Tuto alternativu Hodinového kreditu rezidenta upřednostňujeme*

- Kromě bezpečnostních složek, kde je to odůvodnitelné, se u ostatních parkovacích oprávnění již nepočítá s existencí jejich přenosných variant, které jsou v poslední době velmi často komerčně zneužívány.
- S ohledem na uvedené v předchozím bodě se nově zavádějí **Oprávnění pro zásobovaného a Oprávnění pro zásobovatele**. Tato parkovací oprávnění by měla umožnit krátkodobé časově omezeného stání jednoho vozidla v ZPS (případně jen na zásobovacích místech – bude ještě předmětem diskuse) za účelem zásobování. V případě oprávnění pro zásobovaného by mělo jít o konkrétní úseky v okolí provozovny, kde by se mohla střídát vozidla (různé SPZ), která danou provozovnu zásobují. Naopak v případě oprávnění pro zásobovatele by se jednalo o oprávnění vydané na konkrétní vozidlo, které by mohlo v různých úsecích omezeně krátkodobě stát za účelem zásobování.

**Připomínky MČ:** *Parkovací oprávnění se nesmí vztahovat jen na zásobovací místa provozoven. Mnohé provozovny ho z nejrůznějších důvodů nemají a ani mít nemohou (např. nedostatek míst k parkování na veřejných komunikacích, zvláště v blízkosti center MČ.*

- Nově se zavádí **Parkovací oprávnění pro pečovatele – celoměstské**. Toto parkovací oprávnění je určeno pro úzkou specifickou skupinu uživatelů, kteří s ohledem na závažnost zdravotního postižení a nezbytnost použití vozidla k jejich přepravě budou zvýhodněni na celém území ZPS. S ohledem na nastavené podmínky by se mělo jednat pouze o jednotky uživatelů tohoto oprávnění.
- Nově se zavádí **Parkovací oprávnění pro pobytové a ambulantní sociální služby**. Jedná se o variantu současného parkovacího oprávnění pro sociální služby. Toto oprávnění je určeno primárně sociálním službám, které neposkytují terénní služby, ale mají v ZPS své sídlo či provozovnu (stacionář apod.). Proto ani nepotřebují mít zvýhodněné parkování po celém území ZPS, ale v nejbližším okolí provozovny.
- U **Parkovacího oprávnění pro carsharing** dochází k úpravě, a to v časovém omezení zvýhodněného nepřetržitého stání sdíleného vozidla, které je v nabídce, na jednom místě. Nově tak automaticky toto parkovací oprávnění bude po uplynutí stanoveného časového úseku vypnuto. Provozovatelé carsharingu tak budou nuceni taková auta přesunout na jiné místo.

**Připomínky MČ:** *Zde je nutné přepracování celé legislativy ve vztahu carsharing vs. veřejné parkovací stání, kdy není výjimkou i několikátýdenní nepřetržité stání vozidla carsharingu na jednom místě. Přitom jde o podnikání ve vztahu soukromý podnikající subjekt vs. plocha ve správě MČ, kde by za normálních podmínek byl zpoplatněn zábor či pronájem veřejné plochy.*

- Nově je u všech dlouhodobých parkovacích oprávnění zavedena možnost postupné měsíční platby parkovného. Z důvodu přehlednosti je u těchto plateb upraven začátek platnosti parkovacího oprávnění vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce.

- Nově se zavádí **Doplňkové parkovací oprávnění pro soupravu s přípojným vozidlem**. Dosud platilo, že přípojný vozík zapojený do soupravy s motorovým vozidlem parkuje v ZPS bezplatně, protože tato vozidla tvoří jednu ucelenou soupravu. Vzhledem k tomu, že souprava (vozidlo + přívěs, vozidlo + návěs) zabírá logicky větší parkovací prostor, je odůvodněné, aby za parkování platila více. Bez ohledu na to, jaký typ parkovacího oprávnění má motorové vozidlo, bude nutné, pro přívěsné vozidlo vždy doplatit parkování ve formě krátkodobého návštěvnického oprávnění. V návrhu je toto oprávnění oddělené od standardního návštěvnického hlavně z důvodu, že by pro tato vozidla nebyla využívána zlevněná varianta krátkodobého návštěvnického stání.
- V rámci krátkodobého návštěvnického stání se nově zavádí **Zvýhodněný tarif pro dny pracovního klidu, školní prázdniny vyhlášené pro období vánočních svátků a dny, kdy se na území hl. m. Prahy konají volby nebo opakované či dodatečné hlasování**. Proti současnému stavu jde o sjednocení tarifu, který platí ve dnech pracovního klidu (neděle) a svátcích, vánočních prázdninách a dnech voleb. Současný systém nebyl pro uživatele ZPS jednoznačný a z uživatelského hlediska byl nepřehledný.
- V rámci krátkodobého návštěvnického stání se dále zavádí **Zvýšený tarif pro vybrané parkovací úseky v období konání hromadných akcí**. Požadavek na tento tarif vychází ze skutečnosti, kdy parkování v uličním prostoru je levnější, než na parkovacích plochách kulturních nebo sportovních zařízení a při hromadných akcích pak dochází k tomu, že se zaplní parkovací stání, která mají převážně sloužit obsluze území. Vymezení takových lokalit bude samostatnou přílohou ceníku a návrhy na tyto oblasti včetně zajištění termínů konání akcí budou připravovat jednotlivé MČ.

**Připomínky MČ:** *Bez připomínek za podmínky přehledného zpracování termínů akcí, vzhledem k množství a nepravidelnosti těchto veřejných hromadných akcí...*

- U dlouhodobých parkovacích oprávněních se upravují podmínky pro vydání zvýhodněného parkovacího oprávnění tak, že na stejné vozidlo nebude možné získat další zlevněné parkovací oprávnění pro jinou parkovací oblast.
- Nově se také v ceníku zavádí procentuální stanovení ceny dlouhodobého parkovacího oprávnění vydávaného na kratší období. Jedná se o zjednodušení ceníku v tom, že v něm nebudou uváděny ceny pro všechna časová období, ale pouze cena základní, ze které se bude vypočítávat cena platná na kratší období